

La gare de la Ferté-Alais

© laferte-alais.fr

ÉCONOMIE

LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE GRANDE BANLIEUE (CGB)

En 1907, une ligne d'intérêt local fut déclarée d'utilité publique pour relier les communes rurales aux tramways suburbains, pour faciliter l'activité économique essentiellement agricole. Quatre lignes, gérées par la Compagnie des Chemins de fer de Grande Banlieue, virent le jour : Arpajon-Étampes, ouverte en 1911. Elle concernait surtout les maraîchers approvisionnant les halles de Paris.

Étampes-Maise, ouverte en 1912. Elle assurait le transport de betteraves. Maise – Milly-Corbeil, ouverte également en 1912. Ligne très fréquentée par les voyageurs, elle permettait aussi l'acheminement des pavés de grès. Bouville – La Ferté-Alais, dernière ligne en 1923. Elle concentrait le transport de produits agricoles. Toutes ces lignes fermèrent entre 1940 et le début des années 1950.

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents liés à la configuration des lieux). Cotation : 1-Facile ; 2-Assez facile ; 3-Peu difficile ; 4-Assez difficile ; 5-Difficile. Le pictogramme de marcheur avec bâtons indique la faisabilité du circuit en marche nordique et sa durée dans cette pratique.



La voie du Tacot



4 h
15 km



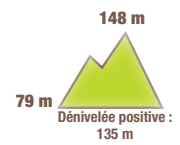
Parcourez le plateau à l'est de la vallée de la Juine en utilisant l'emprise de l'ancienne ligne de la Compagnie des Chemins de fer de Grande Banlieue (CGB) qui reliait Étampes à Milly-la-Forêt. Vous reviendrez par la Montagne et son château.

SITUATION

Morigny-Champigny, à 2 km à l'est d'Étampes par la D 837 (direction La Ferté-Alais)

PARKING

rond-point au carrefour des D 191 et D 721, à l'entrée est d'Étampes (N48,433557 – E2,186837)



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- ancienne voie ferrée (tranchées, talus...)
- La Montagne : château



BALISAGE

jaune



- CDT de l'Essonne : 19 rue des Mazières, 91000 Évry, 01 64 97 36 91, www.tourisme-essonne.com.



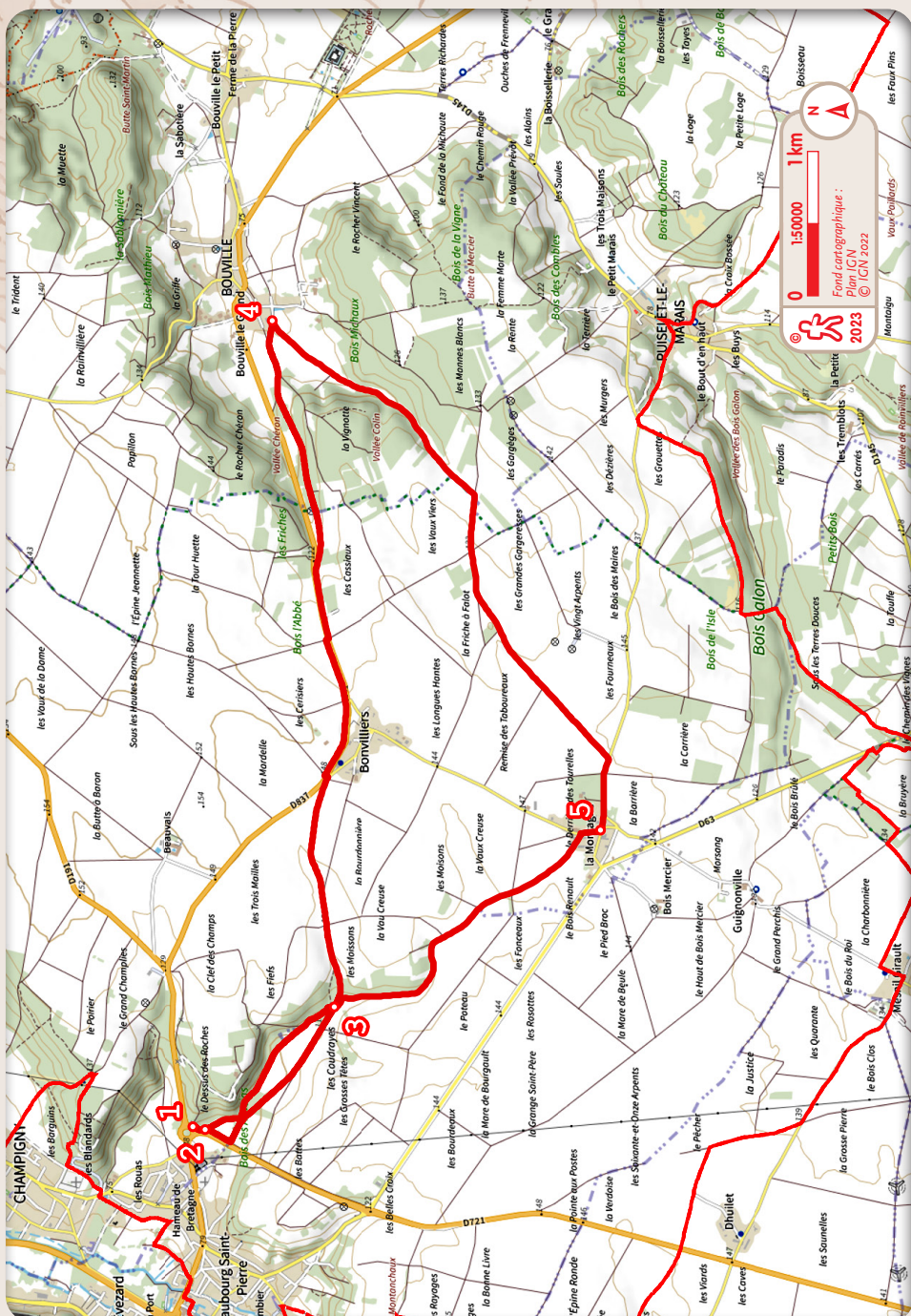
Comité

- Comité départemental de la randonnée pédestre de l'Essonne : MDCS, 62 bis boulevard Charles-de-Gaulle, 91540 Mennecy, www.rando91.com.



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Étampes : musée, églises, tour de Guinette ^{xii}, maisons anciennes, Hôtel-Dieu
- parc et château de Jeurre ^{xviii} (visite)
- Champigny : Clos de Villemartin (porte fortifiée)



- 1 Du parking, partir plein sud sur le chemin en bordure de la D 721 et gagner une fourche en lisière du bois.
- 2 Prendre le chemin de droite sur 400 m, puis tourner à gauche. Continuer par l'ancienne voie ferrée à droite.
- 3 À l'embranchement, poursuivre la montée en face, déboucher sur le plateau, continuer tout droit et rester à gauche. À l'entrée de Bonvilliers (👁️ > au bord de la D 837, stèle à la mémoire d'André Truitté de Vareux et de ses compagnons tués le 18 août 1944 lors d'un mitraillage aérien), aux feux, traverser la D 837 à gauche et prendre le chemin parallèle à la route à droite. Au bout, traverser à nouveau la D 837 et la longer vers la gauche (⚠️ > **prudence** !). Après la station d'épuration, s'engager sur le chemin à droite et descendre vers l'entrée de Bouville en négligeant le chemin de droite.
- 4 Aux maisons, repartir en épingle par le chemin à droite. Il remonte une vallée sèche et atteint le plateau. Au T, tourner à droite. À la croisée, continuer en face, puis bifurquer à gauche pour passer à gauche du bois. Le chemin s'élève un peu puis redescend en pente douce. Prendre la route à droite et entrer à La Montagne.
- 5 Sur la place, tourner à droite rue de la Tourelle et bifurquer sur le premier chemin à gauche. Garder la direction nord-ouest, dépasser un bosquet, puis contourner le bois suivant par la gauche sur 900 m. À l'angle formé par la lisière, entrer dans le bois et retrouver l'emprise de la voie ferrée.
- 3 Poursuivre en face. Le chemin descend en lisière du bois. À la corne du bois, prendre le chemin à droite et rejoindre la fourche de l'aller.
- 2 À droite, regagner le parking.